

ÉDITO



**Michel Puyrazat**  
Président du Directoire

## Offrir des services innovants et de qualité

C'est l'un des défis du projet stratégique 2014-2019 approuvé en avril dernier par le Conseil de Surveillance. Il se traduit concrètement par différentes actions déjà en marche dont l'objectif est d'améliorer la qualité et la performance des services avec l'ensemble des acteurs de la place portuaire.

Une de ces actions porte sur l'aménagement du Port de Service. Cofinancée par l'Etat et le Département de la Charente-Maritime dans le cadre du plan de relance portuaire, elle permettra à ce site de jouer pleinement son rôle d'accueil des navires de servitude. Les travaux, qui commenceront à la fin de cette année, comprendront notamment la réalisation d'un nouveau brise-lame plus adapté et permettront l'accroissement des capacités d'accueil.

Autre action engagée : l'élaboration avec Météo France d'un outil spécifique de prévisions marines et terrestres adapté aux besoins du Port et des entreprises. L'actualisation et la mise à disposition permanentes de données précises favoriseront la réalisation des prestations et l'exploitation par une meilleure anticipation des évolutions météorologiques locales.

La qualité de nos services, nous sommes actuellement en train de la mesurer au travers d'une enquête clients menée sur le terrain. Elle nous permettra de poursuivre les actions d'amélioration, pour une place portuaire encore plus performante, dynamique et reconnue.

AMÉNAGEMENT

## Le Port de Service reconfiguré

La reconfiguration du Port de Service est l'une des premières opérations mises en œuvre dans le cadre du projet stratégique 2014-2019 du Port. Elle répond à une volonté d'optimiser les infrastructures portuaires et de sécuriser les navires de servitude, notamment les pilotines, les vedettes des lamaneurs et les remorqueurs.



Construction d'un nouveau brise-lame de 200 mètres linéaires

L'enquête publique relative à la demande d'autorisation d'aménagement du Port de Service a été réalisée conformément à la réglementation, du 30 mars au 30 avril. Le rapport et les conclusions du commissaire enquêteur sont attendus dans le courant du mois de juin. « L'autorisation devrait nous être accordée en juillet », précise Nicolas Ménard, Chef du service Ingénierie à Port Atlantique La Rochelle. Nous lancerons alors la consultation des entreprises avant d'engager le chantier fin 2015 et pour une durée d'un an ». Plusieurs raisons ont motivé la réalisation de ce projet. Tout d'abord, la configuration actuelle du site et la conception de son infrastructure qui font qu'en cas de mauvaises conditions météo les navires de servitude doivent être évacués. « C'est précisément en pareilles circonstances qu'ils doivent être opérationnels au plus vite pour jouer le rôle qui est le leur en matière de sécurité maritime ». Ensuite, une limite

de capacité au regard du développement du Port. Enfin, la relative fragilité de l'ouvrage suite aux tempêtes de 1999 et 2010.

### Un rôle en matière de sécurité maritime

« Le programme des travaux prévoit la démolition de l'actuel brise-lame et la construction d'un nouveau de 200 mètres linéaires un peu plus à l'écart. Un nouveau ponton permettra de repositionner les remorqueurs sur une souille en rapport avec leur tirant d'eau. Une tranche conditionnelle intègre la démolition de la partie sud des installations actuelles suivie de la construction d'un nouveau ponton dédié aux unités des Affaires maritimes, des douanes, et de la gendarmerie ».

D'un coût global de 5,5 M€, cette opération fait partie du plan de relance portuaire, cofinancée par l'Etat, le Département et le Port.

A retenir

**10h/19h**

Les horaires de la 5<sup>e</sup> Journée Port Ouvert, le 14 juin prochain.

**20h30**

L'heure de la projection gratuite des « Aventuriers de l'arche perdue » à La Sirène, le 14 juin, en clôture de la JPO.

**3 419 617**

Le bilan du trafic portuaire en tonnage cumulé à fin avril.



# Avril haut en couleur

**Avec 991 000 tonnes traitées, ce mois d'avril affiche une progression de 17 % par rapport à avril 2014. En trafic cumulé, Port Atlantique La Rochelle enregistre une évolution de + 15 %, soit 3 419 617 tonnes au terme de ce 4<sup>e</sup> mois de l'année contre 2 971 675 tonnes un an plus tôt.**

Ce trafic mensuel constitue le 2<sup>e</sup> tonnage le plus important dans l'histoire rochelaise, après le record de juillet 2014 (1 085 000 tonnes traitées).

Le tonnage cumulé à fin avril dans le détail :

- ➔ Les céréales sont en augmentation de 28 % (+ 335 000 tonnes) avec une belle progression pour les exportations d'orge et de maïs. Les exportations de blés restent quant à elles stables.
- ➔ Les produits pétroliers affichent un très bon résultat avec un trafic d'importation à +13 %, marqué notam-

ment par les dérivés énergétiques de type gasoil.

- ➔ Pour les vracs agricoles, l'évolution est de +2 % malgré un niveau d'activité plus faible en mars et avril 2015.
- ➔ Les produits forestiers dans leur globalité affichent une stabilité en cumulé à la fin de ce mois (307 000 tonnes).
- ➔ Les sables constituent la seule filière en retrait par rapport à la même période de l'année passée, retrait caractéristique d'un marché du BTP en diminution.
- ➔ La filière « Autres » affiche dans son ensemble une augmentation de trafic de 11 % avec en particulier une hausse des vracs industriels et des produits cimentiers.

Le trafic du Port dans le détail : [www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

## Gros plan



## La filière phare

Le trafic du Port, dans sa globalité, est clairement dynamisé par les exportations de céréales. A fin avril, les exportations d'orge ont été multipliées par cinq par rapport à l'année dernière et les exportations de maïs ont plus que doublé.

## LA PLACE PORTUAIRE EN MOUVEMENT

### GRUPE SICA ATLANTIQUE Céréales en série



Simon Aimar a quitté l'Outre-mer le 3 avril 2015 et a pris ses fonctions à La Rochelle quatre jours plus tard ! Ingénieur en industries céréalières, le nouveau Directeur de l'activité Céréales du Groupe Sica Atlantique a travaillé à Toulouse, en Guadeloupe - où il s'approvisionnait déjà en céréales en provenance de La Pallice -, puis au Maroc et à La Réunion.

« La Rochelle est un domaine portuaire qui m'a toujours plu » se réjouit-il. En charge des approvisionnements des silos et des chargements de navires, Simon Aimar s'appuie sur une équipe de 30 personnes pour gérer la logistique, l'exploitation, et les relations commerciales et fonctionnelles avec tous les acteurs concernés. Des missions qu'il entend mener « toujours dans une culture de la qualité des produits et des services » pour contribuer au développement de l'activité du groupe, qui aura battu son record historique à fin juin avec une campagne céréalière de plus de 3 millions de tonnes à l'export.

## Pâte à papier : un avenir prometteur

**Avec 652 000 tonnes de pâte à papier manutentionnées en 2014, et une progression déjà bien amorcée pour 2015, La Rochelle confirme sa position de port français leader sur l'importation de ce produit. BLP Cogemar organise désormais, à la demande de ses clients, le rechargement de certains lots sur des navires plus petits.**

À La Rochelle, BLP Cogemar intègre des services de manutention, de consignation maritime, de transit et de stockage de la marchandise, en provenance du Brésil principalement (60%), mais aussi du Chili et du Portugal.

Aujourd'hui la société, qui recharge déjà des trains pour les régions lyonnaise et bordelaise au niveau national, propose un nouveau service de rechargement de bateaux pour l'exportation de la pâte à papier.

« Les équipes de BLP Cogemar ont acquis le savoir-faire nécessaire aux opérations de manutention et de chargement de la pâte à papier, qui demandent une autre gymnastique que le déchargement » explique Pierre-François Piriou, responsable du service Consignation.

Sept « coasters », le plus souvent des bateaux « box », ont ainsi été chargés au cours des six derniers mois, à destination du bassin méditerranéen. Soit un total de 22 858 tonnes transitées vers la Tunisie (9 988 tonnes), le Maroc (4 000 tonnes), la Grèce (4 660 tonnes), la Syrie (4 210 tonnes). Des chiffres appelés à augmenter à l'avenir.



La Rochelle, plateforme de redistribution de la pâte au niveau international

« Pour l'instant, ce sont encore des contrats « spots », précise Pierre-François Piriou. Mais nous travaillons au développement de ce trafic avec l'objectif de faire de La Rochelle une plateforme de redistribution de la pâte à papier au niveau international. »

## Créer du lien



Un aménagement urbain porté par la Ville de La Rochelle

**Née de la volonté de créer un lien fort avec la ville et le quartier, la Maison du Port est une opération exemplaire en matière d'interfaces Ville-Port. Intégrée à son environnement, elle est ainsi complétée par un aménagement urbain porté par la Ville de La Rochelle consistant à requalifier l'extrémité ouest du boulevard Delmas.**

« **M**i-juin, les travaux d'aménagement urbain entre la rue Montcalm et l'extrémité ouest du boulevard Delmas seront achevés », confie Sandrine Vyard, Chef du service Aménagement et Construction à la Ville de La Rochelle. Il ne restera alors plus qu'à poser l'éclairage public, installer le mobilier urbain et procéder au marquage au sol.

« Cette requalification offrira une circulation apaisée en zone 30 avec un espace dégagé donnant sur la Maison du Port et la grue N7, caractérisé par un choix de matériaux, comme le béton désactivé, en cohérence avec ceux choisis pour le parking public jouxtant le siège de l'autorité portuaire ». La largeur de la chaussée à cet endroit sera réduite à 6 mètres au lieu du double auparavant, chaussée par ailleurs dotée d'un plateau à l'intersection avec la rue Montcalm et d'un autre au niveau de la Maison du Port. Des places de stationnement seront maintenues face à la Maison du Port. L'aménagement de l'extrémité ouest du boulevard Delmas prévoit aussi la réalisation d'une prairie fleurie sur le parvis de la Maison du Port, face au Port de Service.



LE PORT ET L'ART

### Un blockhaus à l'image des Palliçois

Depuis le 11 mai, la fresque du blockhaus situé sur le parking de la Maison du Port au 141 boulevard Emile Delmas à La Rochelle, prend forme.

C'est à l'issue de l'appel à projets lancé par Port Atlantique La Rochelle fin 2014, que les deux artistes plasticiens Valérie Izzo et Julien Frenzel, ont été retenus parmi 15 autres candidats.

Du 13 au 24 avril dernier, six ateliers de concertation pour l'élaboration du décor de la fresque, ont été réalisés avec les Palliçois. A cette occasion, l'école maternelle et élémentaire Claude Nicolas, le centre social Vent des îles et l'association Paroles de Rochelais - représentants de la mémoire collective des quartiers de La Rochelle, ont été réunis.

Ces rencontres ont permis aux jeunes comme aux plus âgés, de partager leur vision et leurs souvenirs du Port et du quartier de La Pallice. À découvrir le 14 juin prochain, lors de la Journée Port Ouvert.



JOURNÉE PORT OUVERT

## Le Bassin à Flot à l'honneur

**Port Atlantique La Rochelle ouvre ses portes et invite le public à (re)découvrir le site portuaire le temps d'une journée exceptionnelle, le dimanche 14 juin 2015 de 10h à 19h. Pour la première fois depuis la création de l'évènement, les visiteurs partiront sur les traces de l'histoire du Bassin à Flot.**

Une visite par la mer sera organisée à bord du fameux bateau *Tchou Tchou*, connu pour avoir longtemps assuré le service de bus de mer entre le Vieux-Port de La Rochelle et Les Minimes. S'illustrant à l'origine comme le seul lieu d'activité et noyau de trafic du Port, le Bassin à Flot révélera les empreintes de son passé. Comme le souligne Christophe Bertaud, collaborateur du Port et également passionné d'histoire : « Le circuit de la visite sera commenté selon sept points d'intérêts historiques, au cours desquels les passagers auront l'occasion d'appréhender des périodes clés de l'histoire du Port ». Ce sera aussi l'occasion de revenir sur les origines des noms et les références des différents quais présents sur le Bassin à Flot. Des éléments caractéristiques seront



également visibles sur le parcours, comme l'ancienne drague, l'écluse, les alvéoles de la base sous-marine, etc. En amont du circuit, un livret sera distribué aux visiteurs pour permettre une meilleure représentation des activités historiques et l'évolution de ces espaces. Côté pratique, les départs sont prévus à partir de 10h et toutes les 30 minutes. Les inscriptions se dérouleront le jour J directement sur place, auprès des volontaires assurant l'accueil des visiteurs, reconnaissables à leur casquette de commandant de bord et à leur marinière.





## Un service spécifique

« Les conditions climatiques impactent directement l'activité portuaire », rappelle Philippe Reydant, Commandant de Port à Port Atlantique La Rochelle. Les répercussions météorologiques concernent bien évidemment l'accueil des navires et la manutention au moment du chargement ou du déchargement des marchandises. « Un épisode pluvieux mal anticipé peut retarder les opérations de manutention, par exemple sur de la pâte à papier ou des céréales et pénaliser la productivité de tous les intervenants ».

Pour répondre aux besoins de la place portuaire, Port Atlantique La Rochelle a négocié auprès de Météo France un service spécifique de météo marine et terrestre locale, accessible via un extranet. Comme toutes prévisions de ce type, elles sont élaborées par le biais d'algorithmes et dans ce cas précis affinées par un prévisionniste pour tenir compte, entre autres, des particularités locales inhérentes à nos pertuis.

Grâce aux images satellites et radars, il est désormais possible d'obtenir en temps réel des informations particulièrement précises et utiles comme les prévisions de surcote et de décote de marée et les évolutions climatiques locales. Ce service performant de météo portuaire est mis à la disposition des différents services et opérateurs par Port Atlantique La Rochelle.

**Contact : Tél. 05 46 00 56 30**

**Courriel : capitainerie@larochelle.port.fr**



## Transporteur routier

**Le 14 juin, le Groupe Sarrion sera de la fête, présent pour la première fois sur le Port dans le cadre de la Journée Port Ouvert. Comptant de multiples filiales et agences sur une bonne partie de la France, le groupe couvre toutes les activités du transport avec des marchandises dont il assure la prise en charge, le stockage et la livraison. Sur un effectif de cinq cent quarante, ses salariés sont à 90 % des conducteurs.**

« Nous serons là pour cette 5<sup>e</sup> Journée Port Ouvert afin de parler de notre profession, du métier de conducteur et de toutes les activités du Groupe Sarrion, annonce Louis Saunier, directeur de l'agence de La Rochelle. Notre participation sera l'occasion d'aller à la rencontre du grand public, de nous faire mieux connaître et aussi de susciter des vocations. Car nous avons de réels besoins en main-d'œuvre. Chaque mois, à l'échelle du groupe, nous recrutons quatre à cinq chauffeurs supplémentaires. Des besoins qui s'expliquent par le développement de nos activités et aussi par le turn over que nous connaissons. Certains intègrent parfois le métier par défaut, notamment dans le cadre de reconversions professionnelles et n'ont pas forcément conscience des contraintes inhérentes à cette profession comme l'éloignement familial et le fait de devoir vivre toute la semaine dans les cinq mètres carrés de la cabine. Expliquer le métier est donc pour nous primordial ». Nul doute qu'en la matière, Louis Saunier connaît bien son sujet. S'il n'a rejoint le Groupe Sarrion qu'en octobre dernier, il dispose néanmoins d'une expérience significative : « Pendant plusieurs années, j'ai été transporteur routier à mon compte. Je dirigeais la société A.R.S. à La Rochelle avec une cinquantaine de salariés. Comme beaucoup de PME du transport confrontées à un contexte de crise, j'ai dû me résoudre

à cesser mon activité. Heureusement, la plupart de mes collaborateurs ont pu, comme moi, rejoindre le Groupe Sarrion et bénéficier de sa dynamique ».

### Le double intérêt de l'éco-conduite

Stéphane Chauvet est aussi un interlocuteur tout désigné pour promouvoir le métier et faire œuvre de pédagogie. C'est même son rôle au sein du groupe puisqu'il est responsable de la formation des conducteurs. Auparavant, lui-même a dévoré les kilomètres au volant d'un poids lourd : « Je suis arrivé dans le transport international après mon service national avec comme principale destination la Scandinavie. Entré ensuite dans le Groupe Sarrion en 1999 en tant que conducteur, j'y suis devenu moniteur dix ans plus tard. Aujourd'hui, j'encadre cinq moniteurs ». Pour être chauffeur, il ne suffit pas d'avoir son permis de conduire : « Nous formons nos conducteurs aux tâches annexes à la conduite comme le chargement, l'arrimage ou l'établissement des documents de conduite. Il y a aussi les spécificités de certaines activités qu'il faut inculquer. Sur le Port de La Rochelle, nous sommes par exemple sous contrat avec Holcim pour le transport de ciment, prestation pour laquelle nous disposons de onze remorques tout spécialement dédiées à ce client ». La formation chez Sarrion porte aussi, en interne, sur la FCO (formation continue obligatoire), validée par la Dréal, que chaque chauffeur doit suivre tous les cinq ans pour continuer d'exercer. Les moniteurs se chargent également de sensibiliser les chauffeurs à l'éco-conduite dont l'intérêt est double. Intérêt financier car les dépenses en gasoil représentent de loin le premier poste financier de l'entreprise avec plus de cinquante millions de kilomètres parcourus chaque année, intérêt environnemental en réduisant les rejets de CO<sub>2</sub>. La plupart des poids lourds du groupe répondent ainsi à la norme Euro 6 qui impose une forte réduction des émissions polluantes. Ces véhicules dernière génération utilisent l'additif Adblue qui limite le volume d'oxydes d'azote à la sortie des pots d'échappement



Louis Saunier et Stéphane Chauvet



## L'Escale Atlantique

**Port Atlantique La Rochelle**  
141 boulevard Émile Delmas  
BP 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 56 30  
Fax 33 (0)5 46 43 19 28  
contact@larochelle-port.eu  
www.larochelle.port.fr

portatlantique.larochelle

Directeur de la Publication :  
Michel Puyrazat

Rédaction : Thierry Rambaud,  
Elisabeth Schwartz, Claire Libot

Crédit Photos : Thierry Rambaud,  
Julien Chauvet, Groupe SICA  
Atlantique, IDRA Environnement

ISSN 1252 - 7963

Réalisation : RC2C

Impression : Mingot

Ce produit est issu de forêts  
gérées durablement  
et de sources contrôlées.

