

Texte et photo : Yann Fabi

## FRANCK SARRION, DE PÈRE EN FILS ENTRE PORTS ET TRANSPORTS

**Bientôt basé à quelques encablures du Port de Pêche de La Rochelle, le Groupe Sarrion a fait de la diversification dans le domaine des transports et de la logistique une des clés de son succès. Petit-fils du fondateur de l'entreprise, Franck Sarrion, nouveau conseiller municipal de Sainte-Marie-en-Ré où il réside, est un homme de réussite et de passion.**

### **P** EUT-ON PARLER DE RÉUSSITE POUR VOTRE ENTREPRISE ?

En tout cas, la croissance est régulière d'année en année. Le Groupe Sarrion, ce sont aujourd'hui 520 salariés, 430 véhicules à moteur et 1100 semi-remorques répartis sur 9 sites en France. A l'origine, quand mon grand-père a lancé l'activité en 1947, il s'agissait de faire de la manutention portuaire. Le cœur de notre métier est resté le même, puisque nous assurons le transport de containers maritimes à partir de plusieurs ports français, mais nous faisons aussi des transports internationaux, qu'ils soient traditionnels ou exceptionnels. Nous sommes ainsi capables de prendre en charge des billes de bois, des matériaux de construction, des matières dangereuses ou des bateaux de grandes dimensions pour les acheminer partout en Europe.

### **VOUS AVEZ SU AUSSI VOUS DIVERSIFIER...**

La diversification dans le domaine des transports contribue beaucoup à notre expansion, mais aussi à atténuer les effets de la crise économique. Depuis 2012 et l'acquisition des sociétés de déménagement Blanchard et de transports Robin, nous pouvons ainsi proposer à notre clientèle des nouveaux services type gestion d'archives ou déplacements de marchandises sur palettes. En étant capable d'offrir un service complet à nos clients qui vont de la PME aux groupes internationaux, nous gagnons des marchés. Un bon exemple est constitué par le transport des ouvrages d'art de la future ligne LGV, confié à notre entreprise, qui comprend l'acheminement des grandes longueurs, mais aussi des mobile-homes, des parpaings, du sable et du gravier nécessaires au chantier.

### **POURQUOI ALLEZ-VOUS DÉMÉNAGER CETTE ANNÉE ?**

Le développement de notre groupe nécessitait cette nouvelle implantation plus moderne et plus sécurisée. Sur les 26 000 mètres carrés acquis grâce à l'aide du Conseil Général, de la Communauté d'Agglomération, de la Ville de La Rochelle et d'un investissement de 4 millions d'euros, nous serons bientôt installés aux portes du port de commerce. Là se trouveront des bâtiments de stockages, le siège administratif et un atelier de maintenance.

### **QU'EST CE QUI EXPLIQUE VOTRE PASSION POUR L'ATLANTIQUE STADE ROCHELAIS ?**

D'abord mon intérêt pour le rugby et des valeurs qu'il véhicule, comme la solidarité, le respect ou la fraternité. J'aime aussi cette notion de « 3<sup>ème</sup> mi-temps » qui n'existe que dans ce sport. Si le Groupe Sarrion est partenaire des Jaune et Noir depuis plus de quinze ans, j'en suis aussi administrateur et actionnaire. Il est logique que je soutienne l'équipe de la ville ou j'ai grandi personnellement et professionnellement. C'est au stade Deflandre que j'y rencontre, dans un contexte convivial, mes partenaires, fournisseurs et clients. Personnellement, j'arrive au moins une heure avant le début des matches pour apprécier l'ambiance qui monte et vivre ma passion rugby jusqu'au bout. ■